



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 35401-1/2020
Datum: 18. 8. 2020

Št. projekta: 19-0033
Naziv projekta: OKOL-Protihrupni ukrepi na državnih cestah

PROJEKTNA NALOGA

Projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI) za protihrupne ograje ob cesti R1-221/1220 Bevško – Trbovlje, od km 2,569 do km 3,054

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Na podlagi rezultatov Obratovalnega monitoringa hrupa za ceste z več kot 3 milijoni prevozov vozil letno, ki so v upravljanju Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo (JV Epi Spektrum d. o. o. & PNZ d. o. o. & A-Projekt d. o. o., št. 2012-008/MONI, september 2013 – dopolnjeno december 2013) je bilo ugotovljeno, da obravnavan cestni odsek sodi med s hrupom bolj obremenjene odseke. V skladu s sprejetim Operativnim programom varstva pred hrupom (35400-2/2018/11, z dne 01.03.2018) je bila izdelana Študija obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov za cesto R1-221/1220 (Epi Spektrum d. o. o., 2017-053/PHZ, junij 2018, dopolnitev po recenziji avgust 2018, v nadaljevanju študija hrupa). V študiji hrupa je kot protihrupni ukrep ob obravnavanem odseku predvidena izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite posameznih stavb z varovanimi prostori. Protihrupna ograja PHO-1 z ocenjeno dolžino 47 m ni del te naloge, projektna dokumentacija (Izdelava PGD in PZI načrtov aktivne protihrupne zaščite v sklopu križišča »Urgenca v Trbovljah, na R1-221/1220 v km 2,400) in izvedba omenjene protihrupne ograje je del drugega projekta, ki obsega tudi rekonstrukcijo bližnjega križišča.

Predmet naloge je izdelava projektne dokumentacije za izvedbo gradnje (PZI) za gradnjo protihrupnih ograj v skladu s študijo hrupa. PZI se izdelava za protihrupne ograje v obsegu, ki je predlagan za leto 2039 in obsega izvedbo 5 protihrupnih ograj višine 2,0 m v skupni dolžini 548 m.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, pravilnike, in standarde na tem področju. V kolikor se zakonodaja med projektiranjem spremeni, je to potrebno upoštevati.

Skladno s študijo hrupa je na območju Trbovelj predlagana izvedba omilitvenega ukrepa za zmanjšanje obremenitve s hrupom v obliki protihrupnih ograj.

Protihrupne ograje

Predlagane so protihrupne ograje z višino 2,0 m. Predvidene lokacije protihrupnih ograj so prikazane v Prilogi 1 na Sliki 1. Protihrupna ograja PHO-2 je predvidena kot obojestransko visoko absorpcijska. Ostale ograje so v študiji hrupa predvidene kot kombinirane visoko absorpcijske ograje višine 1,0 m, nadgrajene z 1,0 m visokim transparentnim elementom. Lokacije predvidenih protihrupnih ograj so prikazane v Prilogi 2, na Slikah od 2 do 6. Visoko absorpcijski elementi protihrupnih ograj morajo izpolnjevati naslednje akustične lastnosti:

- elementi protihrupne ograje morajo zagotoviti ustrezno v laboratoriju izmerjeno absorpcijo zvoka skladno s standardom SIST EN ISO 1793-1 ter izolirnost pred zvokom v skladu s SIST EN ISO 1793-2:
 - o minimalna izolirnost pred zvokom v zraku $DL_R = 25$ dB,
 - o minimalna zahteva za absorpcijo zvoka $DL_\alpha = 8$ dB,
- protihrupna ograja mora po vgradnji zagotoviti ustrezno izolirnost pred zvokom izmerjeno skladno s standardom SIST EN ISO 1793-6, ta mora dosegati vsaj vrednosti $DL_{Si,E}$, $DL_{Si,P}$ in $DL_{Si,G} = 28$ dB,
- na zunanji strani ograj mora biti v primeru prisotnosti drugih virov hrupa zagotovljena minimalna stopnja absorpcije $DL_\alpha = 8$ dB.

Lastnosti predlaganih PHO so zbrane v Tabeli 1.

Tabela 1: Predlog protihrupnih ograj

oznaka PHO	območje	vrsta PHO	zač. stac. (km)	kon. stac. (km)	stran	višina (m)	dolžina (m)	površina (m ²)
PHO-2	Kešetovo	oboj. vis. absorpcijska	2,569	2,772	leva	2,0	213	426
PHO-3	Dom in vrt 35-36/44	kom. oboj. vis. absorpcijska/trans.	2,649	2,758	desna	2,0	111	222
PHO-4	Dom in vrt 3-13	kom. oboj. vis. absorpcijska/trans.	2,781	2,893	desna	2,0	114	228
PHO-5	Dom in vrt 14/16	kom. oboj. vis. absorpcijska/trans.	2,924	2,979	desna	2,0	57	114
PHO-6	Ul. Sallaumines 7	kom. oboj. vis. absorpcijska/trans.	2,998	3,054	leva	2,0	53	106
skupaj							548	1.096

Potrebno je izdelati projektno dokumentacijo za izvedbo gradnje (PZI) protihrupnih ograj, ki se izdelava v dveh fazah (1. faza: idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev (IZP), 2. faza: projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI) z oceno stroškov in vsemi ostalimi načrti in elaborati).

Hkrati mora biti z rešitvami v PZI zagotovljeno ustrezno vertikalno in horizontalno tesnjenje med posameznimi elementi protihrupne ograje (parapet, paneli, stebri...). V dokumentaciji morajo biti opredeljene tudi dimenzije in karakteristike potrebnih tesnil.

2.1 Idejna zasnova z oblikovanjem

a) Predhodna dela

Za predlagano protihrupno zaščito je potrebno v prvi fazi:

- pridobiti podatke iz obstoječe dokumentacije v kolikor obstaja,
- pripraviti elaborat za vlogo za pridobitev projektnih pogojev in pridobiti projektne pogoje,
- pridobiti oziroma izvesti geološko-geotehnične raziskave tal in izdelati geološko-geotehnično poročilo,
- pridobiti oziroma izdelati posnetek obstoječih komunalnih vodov,
- izdelati katastrsko situacijo z lastništvom parcel.

b) Izdelava idejne zasnove s predlogom oblikovanja protihrupnih ograj

V idejni zasnovi je potrebno opredeliti položaj oziroma potrebne odmike protihrupnih ograj na celotni potezi, kjer je predvidena njihova postavitve.

Zasnove in oblikovanje naj bodo prikazane v situaciji in posameznih značilnih prečnih prerezi in v pogledih. Pri oblikovanju je potrebno upoštevati tudi pogoje za izvedbo (zagotavljanje kvalitete izvedbe in vgrajenih materialov).

Posebni pogoji v zvezi z oblikovanjem protihrupne ograje:

- izvedba naj se predvidi s paneli standardnih oblik in barv, ki so na tržišču razpoložljivi,
- predvidene rešitve morajo zagotavljati konkurenčnost med ponudniki.

Predlog variantnih rešitev s predlogom najustrežnejše, posreduje projektant v potrditev naročniku. Projektant za vodenje izdelave projektne dokumentacije (vodja projekta) mora določiti pooblaščenega arhitekta oziroma pooblaščenega krajinskega arhitekta, ki mora sodelovati pri oblikovanju, ustreznost predlaganih variant in izbor najustrežnejše variante pa potrditi z lastnoročnim podpisom. Imenovani pooblaščen arhitekt oz. krajinski arhitekt mora izkazovati ustrezne reference s področja načrtovanja prostora.

2.2 PZI za protihrupno ograjo

Za potrjeno varianto projektant izdelava projektno dokumentacijo za izvedbo gradnje (PZI).

V projektni dokumentaciji je potrebno posebno pozornost posvetiti oblikovanju, zato mora tudi v tej fazi sodelovati pooblaščen arhitekt oziroma pooblaščen krajinski arhitekt z ustreznimi referencami s področja načrtovanja prostora, ki mora ustreznost načrta protihrupne zaščite potrditi z lastnoročnim podpisom.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdani projektni pogoji in soglasja upravljavca

Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

Za obravnavan odsek je bila v skladu s preteklim Obratovalnim monitoringom hrupa za ceste z več kot 3 milijoni prevozov vozil letno, ki so v upravljanju Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo (JV Epi Spektrum d. o. o. & PNZ d. o. o. & A-Projekt d. o. o., št. 2012-008/MONI, september 2013 – dopolnjeno december 2013) in na podlagi sprejetega Operativnega programa varstva pred hrupom (35400-2/2018/11, z dne 01.03.2018) izdelana Študija obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov za cesto R1-221/1220 (Epi Spektrum d. o. o., 2017-053/PHZ, junij 2018, dopolnitev po recenziji avgust 2018).

Omenjeno dokumentacijo izdelovalcu zagotovi naročnik na podlagi podpisane pogodbe.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (št. NA0012-R4.0, februar 2019). Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Klasifikacijski_nacrt.pdf

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo (št. NA0042-R2.0, februar 2019). Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti/Navodila/Projektiranje-projektne-dokumentacija/dc4439ba3c/Navodilo_za_predajo_projektne_dokumentacije.pdf

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Izdelovalec mora ob upoštevanju veljavne zakonodaje pri projektiranju upoštevati določitve prostorskih aktov ter si pridobiti projektne pogoje in soglasja. V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, ki jih bodo podali pristojni soglasodajalci in opisati, kako so se le-ti upoštevali pri izdelavi projekta.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora izdelovalec oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je izdelovalec dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI. Skladno s projektno nalogo je treba izdelati vse spremljajoče projekte in ustrezne raziskave, ki so potrebne zaradi tehnologije gradnje in pogojene s projektnimi pogoji.

Potrebno je tudi opisati skladnost s prostorskimi akti občine.

Upoštevati je treba projektne pogoje in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami.

V tehničnem poročilu je treba obrazložiti eventualna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov.

Predlagane rešitve za državne ceste, ki odstopajo od predpisanih s predpisi, ki urejajo projektiranje javnih cest, morajo biti posebej utemeljene in odobrene s strani ministra, pristojnega za promet skladno s 5. odstavkom 9. člena Zakona o cestah (Ur. l. RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), za kar projektant poda vlogo naslovljeno na ministra.

V tehničnem poročilu je potrebno navesti, da se bodo gradbena dela izvajala v varovalnem pasu ceste in sicer v skladu z Gradbenim zakonom (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.) ter Zakonom o cestah ter se kot taka obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist.

Pridobljene projektne pogoje mora izdelovalec poslati v vednost naročniku. Prav tako se mora udeleževati vmesnih pregledov projektne dokumentacije ter ostalih koordinacij in sestankov v zvezi z izdelavo projektne dokumentacije.

Projektant za vodenje izdelave projektne dokumentacije (vodja projekta), pooblaščen inženirji in pooblaščen arhitekt oz. pooblaščen krajinski arhitekt, ki sodelujejo pri izdelavi projektne dokumentacije (posameznih načrtov in elaboratov) morajo biti navedeni v vodilni mapi.

Opomba: vsa dela, ki jih je treba izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana, so zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Podloge za projektiranje

Geodetski načrt

Geodetski načrt zagotovi investitor, skladno z dopisom Direkcije RS za infrastrukturo, št. 37165-213/2018/1, z dne 10.08.2018. Vsebina dopisa določa, da izdelavo geodetskega načrta za vsak projekt posebej naroča Direkcija RS za infrastrukturo in ga ob uvedbi v delo izroči izbranemu projektantu, ki mora ta geodetski načrt uporabiti kot podlago za projektiranje.

7.3 Smernice za projektiranje

1. Geološko – geomehansko poročilo

Za potrebe postavitve protihrupnih ograj je potrebno izvesti potrebne geološko – geomehanske raziskave, izdelati ustrezno poročilo in jih upoštevati pri dimenzioniranju.

2. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

3. Cestni priključki

V zvezi z izvedbo protihrupnih ograj je potrebno ohraniti obstoječe cestne priključke in zagotoviti njihovo ustrezno preglednost.

4. Avtobusna postajališča

Znotraj območja ni avtobusnih postajališč.

5. Ukrepi za umirjanje prometa

V okviru načrtovanja protihrupne zaščite ni predvidena obravnava površin za umirjanje prometa.

6. Površine za kolesarje

V okviru načrtovanja protihrupne zaščite ni predvidena obravnava površin za kolesarje.

7. Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

8. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

9. Odvodnjavanje

V kolikor bodo rešitve posegale oziroma spreminjale obstoječe objekte za odvodnjavanje vozišča je potrebno načrtovati nove. Ukrepi za odvodnjavanje ne smejo poslabšati zvočne izolirnosti predvidene protihrupne ograje. Vrednost teh del je potrebno prikazati ločeno v projektantskem popisu in predračunu.

9.1 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

10. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat projektant izdela na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Geodetski načrt ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) Katastrska tabela

V katastrski tabeli v .xlsx obliki morajo biti zajeta vse zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedno številko (1, 2, 3...),
- parcelno številko,
- katastrsko občino (številka in naziv),
- priimek, ime in naslov lastnika, delež,
- šifra dejanske rabe,
- boniteto zemljišča,

- skupno površino parcele (v m²),
- površino za cesto (v m²),
- površino za pločnik (v m²),
- površino za kolesarsko stezo (v m²),
- površino (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem,
- površino (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele),
- površino (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt...),
- površino za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²),
- ostanek površine zemljišča (v m²),
- navedbo etape gradnje.

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, da bodo vsebovani vsi navedeni podatki. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) Katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v .dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na ortofoto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) mora biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo za spremembo namembnosti je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarni obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti poslati celoten katastrski elaborat v aktivni obliki tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost naročnikovemu vodji

projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in naročnikovemu vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov odkupi@lgb.si poslati naslednje podatke:

- naslovno stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v .pdf obliki,
- ocenjeno vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjeno vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno gradbeno dovoljenje),
- katastrsko tabelo,
- katastrsko situacijo.

c) Načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- risbo načrta gradbenih parcel (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- tabelo zakoličbenih/lomnih točk, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

11. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

Koordinatorja za varnost in zdravje pri delu za fazo priprave projekta zagotovi projektant.

12. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. Določiti je potrebno lokacije odlagališč izkopanega in gradbenega materiala. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

13. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

14. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

15. Komunalni vodi

Na obravnavanem območju je potrebno preveriti in z rešitvami uskladiti poteke obstoječih in predvidenih komunalnih vodov ter izdelati karto obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo po območju obravnavane gradnje. Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev upravljavcev komunalnih vodov je potrebno izdelati eventualne potrebne PZI zaščite oz. prestavitve ter nanj pridobiti vsa potrebna soglasja.

16. Prometna signalizacija in oprema

V PZI je potrebno obdelati vse potrebne prestavitve, prilagoditve oziroma nadomestitve prometne opreme in signalizacije.

17. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost je potrebno prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je potrebno situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

18. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

Projektant se obvezuje upoštevati vse s strani naročnika izdane smernice, navodila (smiselno naj se upoštevajo tudi "Smernice za načrtovanje, graditev in ohranitev konstrukcij za zaščito pred hrupom cestnega prometa (ZPH)" (izdal DARS d. d., 2003) ter Posebne tehnične pogoje (PTP-zelene knjige) in smiselno nemške predpise za postavitve PHO, ZTV - LSW 88 in 06) ter morebitne dopolnitve le-teh, v fazi do recenzije tega projekta.

Izvajalec, ki ima v zvezi s predmetom naročila podeljene pravice industrijske lastnine ali je v postopku njihove podelitve, je dolžan o tem seznani naročnika. Šteje se, da je izvajalec s potrditvijo te projektne naloge izrecno in brezpogojno privolil, da naročnik, v obsegu potrebnem za doseg namena izdelave predmeta projektne naloge in izvedbo predvidenih protihrupnih ograj s strani izbranega izvajalca del, uporabi predmet varstva. Izvajalec iz naslova uveljavljanja pravic industrijske lastnine ni upravičen do kakršnegakoli dodatnega plačila.

7.4 Planska doba

Protihrupne ograje se projektira za plansko dobo – leto 2040. Predlog gabaritov je izdelan v okviru »Študije obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov v skladu z OP HRUP – sklop »A« DRSI (PNZ d. o. o., Epi Spektrum d. o. o., št. 17_693, september 2019, po dopolnitvi december 2019)«. Predlog končnih gabaritov se določi v okviru izdelave PZI ob upoštevanju nivoja ščitenja iz izdelane študije hrupa in se ga posreduje v potrditev naročniku oziroma skrbniku. Ob morebitnih spremembah mora biti ustreznost predloga preverjena s strani izdelovalca študije, v zvezi s čimer mora projektant pridobiti njegovo pisno potrditev o ustreznosti gabaritov.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije v natisnjeni in digitalni obliki.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v natisnjeni obliki in 6 digitalnih izvodov (v nezaklenjeni obliki).
- Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t. j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.

9.0 ZAKLJUČEK

Končni izvodi izdelane dokumentacije morajo vsebovati celoten projekt z vsemi tekstualnimi prilogami v .docx in .pdf obliki ter z vsemi grafičnimi prilogami v .pdf obliki. Vse situacije, ki so sestavni del projekta ter vzdolžni in prečni profili v ustreznem merilu, morajo biti podani na geodetski podlagi posneti v državni izmeri, v .dwg obliki.

Datum: 18. 8. 2020

Pripravil:

mag. Jure Lah

DRI upravljanje investicij, d. o. o.

JURE LAH

Digitalno podpisal JURE LAH
Datum: 2020.09.16 10:08:54 +02'00'

mag. Barbara Likar

DRI upravljanje investicij, d. o. o.

BARBARA LIKAR

Digitalno podpisal BARBARA LIKAR
Datum: 2020.09.15 11:18:56 +02'00'

Priloge:

- Priloga 1: Pregledna situacija s predlogom protihrupne zaščite (5 protihrupnih ograj) - Slika 1
- Priloga 2: Lokacije predlaganih PHO: izsek Študije hrupa str. 113-115 (Epi Spektrum d. o. o., 2017-053/PHZ, junij 2018, dopolnitev po recenziji avgust 2018)

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge in se z njo strinjamo.

Datum: _____

Žig

Podpis: _____

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved.

Karmen Cerovac Letonje, univ. dipl. geog.

Aleš Gedrih, inž. grad.



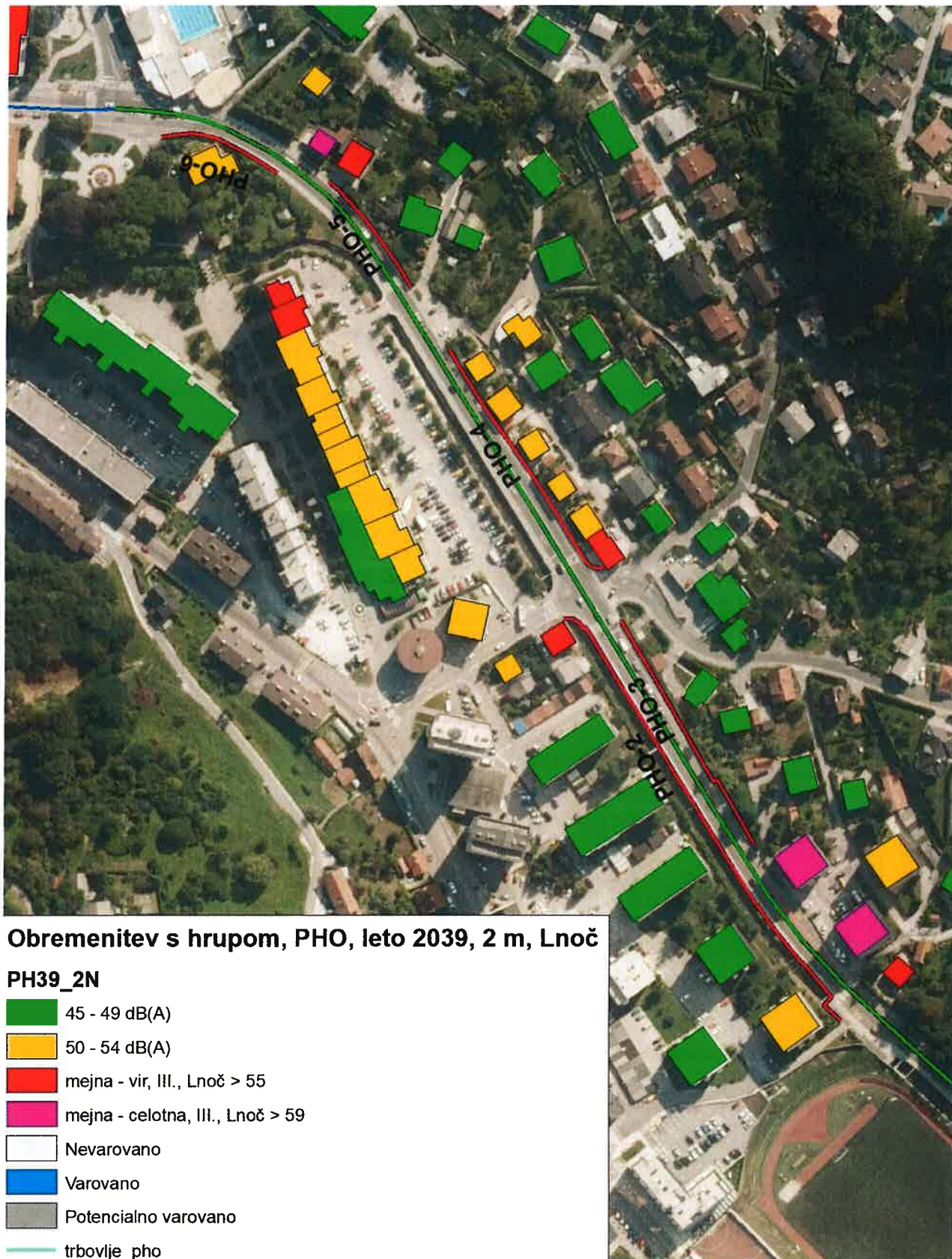
Datum potrditve:

08-10-2020

Žig:



Slika 1: Pregledna situacija s predlogom protihrupne zaščite (5 protihrupnih ograj) (Epi Spektrum d. o. o., 2017-053/PHZ, junij 2018, dopolnitev po recenziji avgust 2018)



Priloga 2

Lokacije predlaganih protihrupnih ograj (Epi Spektrum d. o. o., 2017-053/PHZ, junij 2018, dopolnitev po recenziji avgust 2018)



Fotografija 2: Območje PHO-2, večstanovanjske stavbe Kešetovo



Fotografija 3: Območje PHO-3, stavbe Dom in vrt 35/36/44



Fotografija 4: Območje PHO-4, stavbe Dom in vrt 3-13



Fotografija 5: Območje PHO-5, stavbi Dom in vrt 14/16



Fotografija 6: Območje PHO-6, stavba Ul. Sallamines 7